

« Conduite à l'aveugle ! »

PARIS - MEAUX

Le sentier des Seigneurs

UNITÉ SGP
POLICE
FORCE OUVRIERE

22 mai 2014

Le 21 Mai 2014, lors d'un retour de M.O effectué sur la capitale, le système d'essuie-glaces d'un des boxers a rendu l'âme.

Cette panne a permis au chauffeur de ce véhicule de connaître les joies de la conduite sous une pluie battante dite « **Au bruit !!** ».

Vu le danger par une visibilité inexistante, le chef de bord du boxer en question, prend l'initiative, par mesure de sécurité, de stopper leur progression et fait appel au véhicule garage afin de réparer cette carence.

Froissé, mécontent, courroucé, la réaction du Commandant en second ne se fît point attendre.

Cet officier aurait-il omis les notions de sécurité ??

Afin de signifier sa contrariété, le fonctionnaire Chef de bord s'est fait sermonner, un changement de fauteuil s'impose, il fera office d'équipage. Non pas que cette fonction soit réductrice, mais le principe demeure aberrant.

**N'est-ce pas ce même officier qui parcourt Anglet-Bergerac en 5h00 pendant que sa compagnie ne met que 3h30??
Serait-ce parce que ce collègue chef de bord est adhérent auprès d'UNITÉ SGP POLICE ??**

Prudence...les actes discriminatoires ne sont pas tolérés, et peuvent surtout être punissables.

L'intervention d'UNITÉ SGP POLICE auprès de la direction zonale a mis fin à ce caprice. Le collègue accomplira ses fonctions de chef de bord comme il les a toujours remplies.

Cependant, par fierté et bassesse d'esprit, cet officier ordonnera un changement de véhicule pour notre délégué local en réponse à notre intervention que nous ne laisserons pas sans suite.

Les privilèges seigneuriaux sont abolis, ne pensez pas avoir un quelconque droit de vie ou de mort sur vos « hommes » que vous considérez comme vos serfs !!

Comme à son habitude, UNITÉ SGP POLICE ne laisse aucun dictat s'installer, dénonce toute injustice et combat tout abus.



Un seul intérêt, l'intérêt commun !!

