



UNITE SGP POLICE - FO, seule organisation a être reçue par le Ministre de l'intérieur et son conseiller chargé de la sécurité.

C'est le 21 octobre 2015, lors de la visite du Ministre de l'Intérieur sur calais, une délégation UNITE SGP POLICE – FO composée de Thierry DEPUYT, Zonal Nord Urbain, Gilles DEBOVE permanent sur le secteur Calaisien et Eric VANSTAEN, Zonal CRS NORD, est reçue en audience.

Après une présentation rapide et exposé des difficultés pour nos collègues Urbain et PAF, Eric VANSTAEN prend la parole au titre du secteur CRS.

Les Compagnies Autoroutières

LES GRANDS OUBLIES, à chaque venue du Ministre de l'intérieur, le dispositif du Maintien de l'Ordre se voit renforcé. Les compagnies autoroutières restent sans moyens en terme de personnel et d'équipement.

Pourtant, nos collègues ne démeritent pas face à la situation et sont employés au quotidien pour des missions sur le Calaisis, en atteste le Télégramme (15/10/2015) de la Direction Zonale employant nos collègues dans le cadre « de la lutte contre l'immigration et les filières de passeur ».

Voilà plusieurs mois que UNITE SGP POLICE à attirer l'attention de l'administration (Zonal et nationale), sur les difficultés pour nos collègues autoroutiers piétons et motocyclistes.

La hausse des accidents mortels impliquant des migrants est inquiétante, 14 morts depuis janvier.

UNITÉ SGP
POLICE
FORCE OUVRIERE



F S M I
FÉDÉRATION DE SYNDICATS
DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
FORCE OUVRIERE



UNITE SGP POLICE - FO, seule organisation a être reçue par le Ministre de l'intérieur et son conseiller chargé de la sécurité.

Les effectifs urbains sont renforcés à hauteur de 20 fonctionnaires, dernièrement un appel, pour un renfort sur LILLE, a été lancé.

Le 22 juin 2015, en préfecture d'ARRAS, lors d'une visite de Monsieur le DGPN, nous avons sollicité un renfort de nos collègues autoroutiers avec une priorité sur le Détachement de SAINT OMER. Cette demande a, également, été faite auprès du Directeur Central CRS, le 10 septembre dernier. A ce jour aucun renfort n'est arrivé et ne semble pas prévu. Depuis le 22 juin, 4 mortels (1/mois)...

Combien en faudra-t-il encore ?

Aucun doute. Les Autoroutiers sont parties prenantes du dispositif qui encadre Calais aujourd'hui.

Nous sensibiliserons, Monsieur le Directeur Général de la Police Nationale, sur le cas des unités autoroutières.

Le cœur de métier

Comme vous le disiez précédemment, les passeurs s'adaptent.

Les mortels sont en augmentation.

Nos collègues autoroutiers débordés par les successions de missions venant en supplément de leur intervention quotidienne.

UNITE SGP POLICE souhaiterait que les différentes Directions soient sensibilisées sur l'importance de remettre nos autoroutiers dans leur cœur de métiers.

La protection des usagers de la route et des migrants sur le bord de l'autoroute valent bien plus que la lutte contre des passeurs qui « s'adapteront ».

UNITÉ SGP
POLICE
FORCE OUVRIERE

F S M I
FÉDÉRATION DE SYNDICATS
DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR
FORCE OUVRIERE



UNITE SGP POLICE – FO, seule organisation syndicale à être reçue par le ministre de l'Intérieur et son conseiller chargé de la sécurité.

PRE

Bien que UNITE SGP POLICE soit contre la PRE, aujourd'hui cette prime est toujours existante et une nouvelle fois « l'injustice » de ce versement saute aux yeux.

Plusieurs années que nos collègues de la CRS AUTOROUTIERE NORD / PAS DE CALAIS ne peuvent prétendre à l'attribution de cette prime.

Les critères d'attributions basés, entre autres, sur l'accidentologie, l'activité contraventionnelle, etc. Nos collègues constamment employés sur d'autres missions n'auront JAMAIS aucune chance de la décrocher.

Aucune autre compagnie autoroutière ne connaît de tels circonstances sur son secteur de compétence.

Il est urgent de réparer cette injustice !

A ce titre UNITE SGP POLICE sollicite l'attribution d'une prime exceptionnelle pour l'ensemble des fonctionnaires de la CRS AUTOROUTIERE NORD / PAS DE CALAIS.