



Vendredi 22 février 2013

Nouvelle tenue motocycliste

Audience à la

DRCPN

Le 20 février 2013, dans le cadre du bilan intermédiaire concernant les essais de la nouvelle tenue motocycliste, une délégation UNITE SGP POLICE FO était reçue à la DRCPN. Synthèse.

Plusieurs modifications sont apportées suite aux différents commentaires des motocyclistes ayant été porteur des essais.

👉 Le pantalon d'été :

⇒ Les surfaces d'aération en maille filet ont été agrandies au niveau des cuisses et du bas de pantalon.

⇒ Les renforts hanches et genoux ont été remplacés par un matériau plus léger, plus souple, plus fin et perforé, tout en gardant une homologation au regard de la norme EN162161, comme les précédents, se rapprochant de ceux de la marque Béring.

⇒ Les emplacements des renforts au niveau des genoux ont été modifiés. La position la plus basse est devenue la position la plus haute afin que ces protections soient mieux placées lors de la position assise sur la moto.

⇒ Les réglages par serrage au niveau de la taille ainsi que ceux à l'arrière des genoux ont été supprimés.

⇒ Le passage utile des passants de ceinture a été élargi.

UNITÉ SGP
POLICE
FORCE OUVRIERE

UNITE SGP POLICE FO

75 boulevard Macdonald
75019 Paris

Téléphone : 01 40 38 78 60
www.unitesgppolice.com

Un seul intérêt, le bien commun !

Motocyclistes



Vendredi 22 février 2013

⇒ Le bouton plastique de la ceinture a été remplacé par un système d'agrafes plus une pression.

⇒ Des bandes réfléchissantes sous forme de minces passepoils (bourelet) sont en liseré le long de la jambe et sur le pourtour du bas de chaque jambe.

⇒ Le pantalon est de coloris bleu marine pour le tissu en « cordura » et noir pour les parties en filet d'aération (décision votée à l'unanimité moins un participant), comme le blouson d'été.

⇒ Il n'y aura pas de changement en ce qui concerne :

- La largeur du pantalon
- La forme et le profil des poches

Les personnes ayant testé le produit vont recevoir un nouveau pantalon d'été avec toutes ces modifications d'ici fin mars début avril pour finaliser l'essai.

Pour information, un nouveau modèle a été essayé par le collègue de Nantes lors de cette réunion. Les premières impressions après l'avoir gardé pendant près d'une heure ont été positives sur tous les changements apportés.

↪ Les Bottes :

Des modifications vont être apportées par rapport aux premières remontées des essais :

⇒ Changement de la membrane « sympa tex » assurant l'étanchéité et la respirabilité (dernière génération plus fine), faisant gagner 4 degrés au niveau du ressenti.

⇒ Affinage de l'ensemble de la botte tant au niveau tige que pied, afin d'être au plus près du pied, du même type que les bottes commerce moto.

⇒ La hauteur de la tige ne changera pas. Il s'agit d'être en conformité avec les normes européennes mises en place d'ici 1 ou 2 ans pour l'ensemble du marché.

⇒ La semelle va être revue pour être légèrement plus crantée afin d'éviter de glisser sur les repose-pieds.

UNITÉ SGP
POLICE
FORCE OUVRIERE

UNITÉ SGP POLICE FO

75 boulevard Macdonald
75019 Paris

Téléphone : 01 40 38 78 60
www.unitesgppolice.com

Un seul intérêt, le bien commun !

Motocyclistes



Vendredi 22 février 2013

⇒ L'usure prématurée de la botte au niveau du sélecteur a été évoquée. Cela fera l'objet d'une étude particulière.

⇒ A ce jour, faute de budget suffisant, la dotation d'une paire de bottes été et d'une paire de bottes hiver n'est pas envisagé. Mais la décision n'est pas encore définitivement tranchée.

⇒ Certains des essayeurs vont recevoir les bottes modifiées avec des demi-semelles pour utilisation avec chaussettes fines et plus épaisses sans changement de peinture de référence.

Les marchés devant être clos pour septembre 2013, la dotation de l'ensemble des trois équipements (pantalon été, pantalon hiver et bottes) devrait arriver dans nos vestiaires en primo dotation premier semestre 2014.

UNITE SGP POLICE FO tient à souligner la qualité du travail effectué par la sous direction de l'équipement, en collaboration directe avec les effectifs motocyclistes de toutes les directions de police.

Le Bureau National Motocycliste ne peut que se satisfaire de l'expérimentation menée et de l'orientation prise dans le cadre de ses essais.

Gageons que cette coopération débouchera sur l'élaboration d'un vestiaire moderne, technique, digne de ce nom et de ce métier qu'est le motocycliste, vitrine de la Police Nationale.

Michel Nowacki
Bureau National Motocycliste
UNITE SGP POLICE FO

UNITÉ SGP
POLICE
FORCE OUVRIERE

UNITE SGP POLICE FO

75 boulevard Macdonald
75019 Paris

Téléphone : 01 40 38 78 60
www.unitesgppolice.com

Un seul intérêt, le bien commun !