

VEHICULE JUMPY - U.C.L

UN NOUVEAU VEHICULE.....OUI MAIS !

La SAELE, en concertation avec les formateurs du CNUFC, d'après pour un nouveau véhicule adapté aux besoins des services de la Sécurité Publique, le Citroën Jumpy 1.9SDZ 60CV.

UNITE SGP POLICE salue la prise en compte des besoins de cette spécialité au sein de la reconnaissance. Il s'agit, sans remettre en cause les connaissances de chacun des intervenants sur ce dossier, d'un lot de plus les praticiens concernés, les spécialistes cynotechniques au sein de la police et, encore une fois, pas participer à la concertation.

DES VEHICULES INADAPTES AUX MISSIONS

Après l'attribution de véhicule type Renault Traffic sous motorisé, aux unités d'intervention, c'est aujourd'hui au tour de ces unités cynotechniques de se voir attribuer des véhicules adaptés aux missions de police.

UNITE SGP POLICE rappelle que les missions principales des unités concernées sont : l'assistance aux personnes âgées, l'assistance aux personnes handicapées et la lutte contre la délinquance de voie publique.

UNITE SGP POLICE saisit le SAELE et demande de réunir un groupe des référents, utilisateurs de ces véhicules afin d'avoir un avis objectif.

Les premiers points à relever :

- Sans motorisation
- Celles spécifiques pour sécuriser le matériel
- Dimensions extérieures inadéquates pour les missions

Vos conditions de travail, notre priorité

UNITE SGP POLICE

La Seul Syndicat 100% CEA et ADS 10-02-2019



UN VEHICULE LOIN DE FAIRE L'UNANIMITE

UNITE SGP POLICE SAISIT LA DCSP

Jeu 5 mai 2019, lors d'une audience auprès de Jean-Marie SALANOV, Directeur Central de la Sécurité Publique, Dominique LE DOURNER et Jérôme MORIANT, secrétaires nationaux, ont fait état des difficultés relatives au choix et à l'attribution des véhicules Citroën JUMPY pour les unités cynotechniques de patrouilles.

Des signaux au sein des services de la DCSP et dans une précédente communication, UNITE SGP POLICE a demandé de concertation auprès des utilisateurs qui œuvrent tous les jours sur le terrain afin de cibler les vrais besoins.

GABARIT **SIGNALISATION**

MOTORISATION **CAPACITE DE RANGEMENT**

Un trop grand nombre de défauts signalés qui rendent ces véhicules inadéquats aux missions de patrouilles des unités cynotechniques.

Dés à présent, le Directeur central s'est engagé à saisir l'ensemble des chefs de service afin d'établir un retour d'expérience.

A l'issue de ces travaux de concertation, UNITE SGP POLICE souhaite en ce groupe de travail intégrant des spécialistes d'unités cynotechniques, soit tirées.

UNITE SGP POLICE MAJORITAIRE

La Seul Syndicat 100% CEA et ADS 10-02-2019



LIVRAISON DES VEHICULES JUMPY INTERROMPUE

UNITE SGP POLICE ENTENDU !

On le sait des missions, UNITE SGP POLICE a fait saisir Monsieur Jean-Marie SALANOV, DCSP et le Chef BRUN Doss directeur des unités de la SAELE, quant aux problèmes qui concernent les conditions d'attribution et surtout avec le nouveau Citroën JUMPY.

GABARIT **MOTORISATION** **SIGNALISATION**

DETECTION D'OBSTACLE **CAPACITE DE RANGEMENT**

Un trop grand nombre de défauts signalés qui rendent ces véhicules inadéquats aux missions de patrouilles des unités cynotechniques.

UN GROUPE DE TRAVAIL POUR EVALUER LES PROBLEMES

Après avoir saisi l'ensemble des chefs de service afin d'établir un retour d'expérience, la DCSP a répondu positivement au groupe de travail.

UNITE SGP POLICE réitera sa demande de concertation auprès des utilisateurs qui œuvrent tous les jours sur le terrain afin de cibler les vrais besoins.

UNITE SGP POLICE souhaite d'être associée aux réflexions et besoins de travail.

Vos conditions de travail... Notre priorité

UNITE SGP POLICE

La Seul Syndicat 100% CEA et ADS 10-02-2019

DES AMÉLIORATIONS POUR 2021

Dès le début des livraisons, **UNITE SGP POLICE** signalait le fait que le véhicule choisi ne correspondait pas aux attentes des spécialistes, pire encore, des dangers qu'encourraient les chiens dans ces cages inadéquates.

QUELQUES TRANSFORMATIONS ?

Après avoir multiplié les saisines et audiences, le véhicule Citroën JUMPY maintenu dans le plan de renouvellement 2020 / 2021 va subir quelques transformations...

➔ **Sur la base des remontées d'utilisateurs eux-mêmes, le SAILMI effectuera les modifications suivantes :**

- Compartiments de rangement au-dessus des cages
- Nouvelles cages pour éviter les blessures des chiens
- Bacs alu pour un entretien facilité
- GPS
- Climatisation performante
- Système d'aide au stationnement
- Poignée latérale pour passagers arrière
- Supports équipements intermédiaire

UN VEHICULE INADAPTE !



➔ **UNITE SGP POLICE restera vigilant quant aux améliorations apportées et particulièrement celles des cages « trop fragiles »**

➔ **Pour UNITE SGP POLICE, une fois de plus, ce véhicule n'est pas le fruit d'une large concertation avec les utilisateurs, si dans certains cas, il pourrait répondre à la demande, il n'en est rien pour les unités cynotechniques, ayant des missions des patrouilles et d'appui...**

UNITE SGP POLICE MAJORITAIRE

FSMI FO **100%** Gradés, Gardiens, ADS et PATS

www.unitesgppolice.com

16-07-2020