



**U.C.L.**

**UN NOUVEAU VÉHICULE.... OUI MAIS !**

Le SAELSI, en concertation avec les formateurs du CNAUS, a opté pour un nouveau véhicule ayant répondu au besoin des territoriaux et des unités. Le Citroën Jumpy 1,900 Sport 110V.

**SI UNITÉ SGP POLICE saute la piste en compte des besoins de cette spécialité ou mal recommandation, il n'y a pas de problème, sans remettre en cause les connaissances et l'expérience des intervenants sur ce dossier, car nous sommes les plus expérimentés concernés, les spécialistes cynotechniques exercent tous les jours sur le terrain et ont, encore une fois, une priorité à la concertation.**

**DES VÉHICULES INADAPTÉS AUX MISSIONS**

Après l'attribution de véhicules type Renault Traffic, sous motorisés, aux unités d'intervention, c'est aujourd'hui au tour de ces unités cynotechniques de se voir attribuer des véhicules inadaptés aux missions de police.

**UNITÉ SGP POLICE demande aux services de la SAELSI et dans une précédente communication, UNITÉ SGP POLICE réitère sa demande de concertation auprès des utilisateurs qui travaillent tous les jours sur le terrain afin de cibler les vrais besoins.**

**UNITÉ SGP POLICE saisi le SAELSI et demande de remplir en urgence des référentiels, utilisateurs de ces véhicules afin d'être un réel objectif.**

**Les grandes pistes à revoir :**

- Sous motorisation
- Difficultés pour sécuriser le matériel
- Dimension/ventilation inadéquante pour les animaux

**Vos conditions de travail, notre priorité**

**UNITÉ SGP POLICE MAJORITAIRE**

**FSMI FU** Le 1er et 2ème vendent 100% CEA et ADS 13-09-2019

**U.C.L.**

**UN VÉHICULE LOIN DE FAIRE L'UNANIMITÉ**

**UNITÉ SGP POLICE SAISIT LA DCSP**

Jeudi 9 mai 2019, lors d'une audience auprès de Jean-Marie SALANOVA, Directeur secrétaire national, ont fait état des difficultés relatives au choix et à l'attribution des véhicules Citroën JUMPY pour les unités cynotechniques de patrouille.

Déjà signalé auprès des services de la SAELSI et dans une précédente communication, UNITÉ SGP POLICE réitère sa demande de concertation auprès des utilisateurs qui travaillent tous les jours sur le terrain afin de cibler les vrais besoins.

**GABARIT** → **SIGNALISATION**

→ **MOTORISATION** → **CAPACITÉ DE RANGEMENT**

Un trop grand nombre de défauts signalés qui rendent ces véhicules inadaptés aux missions de patrouilles des unités cynotechniques.

**Dès à présent, le Directeur central s'est engagé à saisir l'ensemble des chefs de service afin d'établir un retour d'expérience.**

**À l'issue et en fonction de résultats, UNITÉ SGP POLICE souhaite que un groupe de travail intégrant des spécialistes d'unités cynotechniques soit organisé.**

**UNITÉ SGP POLICE MAJORITAIRE**

**FSMI FU** 100% Gradés, Gardiens, ADS et PATS 13-09-2019



# LIVRAISON DES VEHICULES JUMPY INTERROMPUE

## UNITÉ SGP POLICE ENTENDU !

Dès le début des livraisons, **UNITÉ SGP POLICE** avait saisi Monsieur Jean-Marie SALANOVA, DCSP et Mr Olivier BRUN Sous directeur des achats au SAELSI, quant aux problèmes que rencontraient les conducteurs cynophiles en patrouille avec le nouveau Citroën JUMPY.

**GABARIT**

**MOTORISATION**

**SIGNALISATION**

**DÉTECTION D'OBSTACLE**

**CAPACITÉ DE RANGEMENT**

➔ **Un trop grand nombre de défauts signalés qui rendent ces véhicules inadaptés aux missions de patrouilles des unités cynotechniques.**

### UN GROUPE DE TRAVAIL POUR ÉVALUER LES PROBLÈMES

Après avoir saisi l'ensemble des chefs de service afin d'établir un retour d'expérience, la DCSP réunira prochainement un groupe de travail.

**UNITÉ SGP POLICE réitère sa demande de concertation auprès des utilisateurs qui œuvrent tous les jours sur le terrain afin de cibler les vrais besoins**

**UNITÉ SGP POLICE EXIGE D'ÊTRE ASSOCIÉ AUX RÉFLEXIONS ET RÉUNIONS DE TRAVAIL.**

**Vos conditions de travail... Notre priorité**

