

Fin de la crise Covid reprise du trafic aérien

Rétablissement des Contrôles aux Frontières Intérieures

UNITÉ SGP POLICE réclame une fois encore
L'allègement des contrôles Schengen



- Reprise du trafic en forte hausse pour la saison
- Perte considérable d'effectifs des paf depuis 2ans
- Augmentation des vols extra Schengen
- Véritable impact du Brexit sur les vols britanniques
- Focus sur les vols aux forts risques migratoires

UNITÉ SGP POLICE tire la sonnette d'alarme
STOP aux contrôles Schengen aux Départs !

UNITÉ SG POLICE saisi la DCPAF pour un retour au contrôle raisonné des vols intra Schengen



On ne lâche rien !

**UNITÉ SGP
POLICE**
FSMI-FO



Référence : DLD-DCPAF/n°2022-029/PAF

Bagnolet, le 22 avril 2022

Monsieur Fernand GONTIER
Directeur Central de la Police Aux Frontières
Ministère de l'intérieur
Place Beauvau
75800 PARIS Cedex 08

Monsieur le Directeur central,

Ces derniers mois, au vu du contexte sanitaire et d'une baisse notable du trafic aérien, la quasi-totalité des vols Schengen était à nouveau contrôlé.

Aujourd'hui, avec un important accroissement du trafic, le retour des vols britanniques avec un risque migratoire conséquent au départ, et la forte reprise des vols de pays tiers, la charge missionnelle augmente de façon inquiétante.

Les effets du Brexit, atténués dans un premier temps par la crise sanitaire, vont sans aucun doute se faire réellement sentir très prochainement.

L'augmentation du trafic entraîne logiquement le nombre d'intervention dans les aéroports, aux PIF. La reprise d'activité engendre à son tour des missions telles que les gardes ZA ou hôtel et les transferts inhérents.

A tout cela s'ajoute la baisse importante d'effectifs au sein de votre direction, et cela depuis 2 ans, en raison notamment des directives ministérielles, privilégiant d'autres directions telles que la Sécurité Publique, et ce, sans compter sur les problématiques structurelles persistantes dans les aéroports comme Nantes, Bordeaux, voire Toulouse (arrivées).

La saison qui débute, avec cette première période de vacances va être très compliquée à gérer dans bon nombre d'aéroports, et nécessite des instructions précises.

Même si pour avoir échangé sur ce sujet, les directeurs d'aéroports ont toute l'attitude décisionnaire en matière de contrôles, l'arrêt des contrôles Schengen aux départs, qui ne représentent aucun risque migratoire, nous semble urgent et doit être prescrite à l'initiative de votre direction d'emploi.

.../...

Ces structures engendrent, bien souvent un mélange de flux intra et extra Schengen, ne permettant pas aux gardes-frontières de se concentrer efficacement sur les vols véritablement à risque.

Aux arrivées, à l'exception des vols grecs et de quelques vols italiens, ou en provenance de hubs internationaux, l'allègement des vols Schengen permettrait également à nos collègues de se concentrer sur les vols à risques et les vols extra Schengen.

Ce maintien des vols Schengen aux contrôles engendre en saison l'ouverture structurelle de nouvelles lignes frontières qui sont malheureusement pour la plupart, situées géographiquement très éloignées des aubettes permanentes. Cela a pour conséquence de diviser les effectifs et donc d'accroître les temps de contrôle. Si on ajoute l'armement insuffisant en aubettes dans certains aéroports, les flux passagers vont une fois encore être fortement perturbés.

Il nous semblerait donc opportun de revenir au fonctionnement pré-Covid, en adoptant un rétablissement des contrôles aux frontières intérieures (RCFI), basé sur une véritable analyse du risque, de nombreux aéroports étant dotés maintenant de cellules d'analyses.

Persuadé que vous comprendrez le bien fondé de ma démarche, veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'expression de mes cordiales salutations.

Le Secrétaire National



Dominique LE DOURNER